

Contrat de Service Public Rail

Annexe 5

Liste des matériels de transport par rail

1. Automotrices

Caractéristiques	Automotrice série 2000	Automotrice série 2200	Automotrice série 2300	Automotrice série 2400	Automotrice série 2450
Nombre	21	21	8 + 13	22	12
- places assises 1 ^{ère} / 2 ^{ème} cl. - strapontins - places debout	- 24 / 138 - 6 - 83 (4 p/m2)	- 41 / 282 - 0 - 180 (4 p/m2)	- 29 / 221 (KISS 1), 38 / 221 (KISS 2) - 34 (KISS 1), 33 (KISS 2) - 254 (KISS1 et KISS 2) (4 p/m2)	- 44 / 272 - 18 - 531 (6 p/m2)	- 88 / 568 - 36 - 1084 (6 p/m2)
description qualitative des sièges / intérieurs en 1 ^{ère} et 2 ^{ème} classe	Revêtement en velours	Revêtement en velours	Revêtement : - 1 ^{ère} classe KISS I en cuir, KISS 2 en velours - 2 ^{ème} classe KISS1 et KISS 2 en velours	Revêtement : - 1 ^{ère} classe en cuir - 2 ^{ème} classe en velours	Revêtement : - 1 ^{ère} classe en cuir - 2 ^{ème} classe en velours
équipement d'information des voyageurs	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (SIVE) - affichage extérieur de la destination	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (SIVE) - affichage extérieur de la destination	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (SIVE) - affichage extérieur de la destination	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (Papis) - affichage extérieur de la destination	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (Papis) - affichage extérieur de la destination
installations sanitaires embarquées, nombre et standard technique	un local sanitaire simple avec WC non étanche par automotrice	trois locaux sanitaire par automotrices avec WC étanches 2 types de toilettes : - 2 locaux sanitaire simple - 1 local sanitaire accessible aux personnes handicapées en fauteuil roulant	deux locaux sanitaires par automotrices avec WC étanches 2 types de toilettes : - 1 local sanitaire simple avec WC étanche - 1 local sanitaire accessible aux personnes handicapées en fauteuil roulant (1x)	deux locaux sanitaires par automotrices avec WC étanches 2 types de toilettes : - 1 local sanitaire simple avec WC étanche - 1 local sanitaire accessible aux personnes handicapées en fauteuil roulant	quatre locaux sanitaires par automotrices avec WC étanches 2 types de toilettes : - 2 locaux sanitaire simple avec WC étanche - 2 locaux sanitaire accessible aux personnes handicapées en fauteuil roulant
espaces ouverts aux voyageurs (vélos, multifonction, etc.)	- espace vélos / bagages	- espace accessible aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant - espace vélos	- espace accessible aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant - espace vélos	- espace accessible aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant - espace vélos	- espace accessible aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant - espace vélos
climatisation et chauffage (des matériels)	ventilation et réchauffement d'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite	climatisation et réchauffement de l'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite	climatisation et réchauffement de l'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite	climatisation et réchauffement de l'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite	climatisation et réchauffement de l'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite
accessibilité aux personnes à mobilité réduite	non	oui	oui	oui	oui
vidéosurveillance	non	oui	oui	oui	oui
état des homologations des matériels sur les différentes infrastructures	L	L / F / B certaines lignes	L / D	L / B / F	L / B / F
équipements de sécurité	- ETCS - RPS (rép. signaux) - DVA - GSMR - RST	- ETCS - KVB - RPS (rép. signaux) - DVA (VACMA) - GSMR	- ETCS - PZB - DVA (SIFA) - GSMR	- ETCS - TBL1++ - DVA - GSMR	- ETCS - TBL1++ - DVA - GSMR
liste des normes significatives auxquelles les matériels furent conformes au jour de l'inventaire	- UIC - NF	- UIC - NF	- UIC - DIN - STI	- UIC - DIN - EN - STI	- UIC - DIN - EN - STI
- évolutions prévisibles sur le matériel	- La mise hors service des automotrices est prévue entre 09/2023 et 12/2024	- opération mi-vie des 10 premières automotrices entre 05/2022 et 03/2025		Mise en service prévu au fur et à mesure à partir de 07-2023	Mise en service prévu au fur et à mesure à partir de 07-2023

2. Voitures

Caractéristiques	Voiture pilote DoSto	Voiture DoSto
Nombre	20	67
- places assises 1 ^{ère} / 2 ^{ème} cl. - strapontins - places debout	- 44 / 14 - 22 - 145 (4 p/m2)	- 48 / 66 et 0 / 130 - 2 et 3 - 122 et 120 (4 p/m2)
description qualitative des sièges / intérieurs en 1 ^{ère} et 2 ^{ème} classe	revêtement en velours	revêtement en velours
équipement d'information des voyageurs	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (SIVE) - affichage extérieur de la destination	- système automatique d'information des voyageurs des arrêts, acoustique et optique (SIVE) - affichage extérieur de la destination
installations sanitaires embarquées, nombre et standard technique	un local sanitaire par voiture avec WC étanche et accessible aux personnes handicapés en fauteuil roulant	un local sanitaire par voiture avec WC étanche
espaces ouverts aux voyageurs (vélos, multifonction, etc.)	espace accessible aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant - espace vélos	non
climatisation et chauffage (des matériels)	climatisation et réchauffement de l'air des espaces voyageurs et de la cabine de conduite	climatisation et réchauffement de l'air
accessibilité aux personnes à mobilité réduite	oui	non
vidéosurveillance	oui	oui
état des homologations des matériels sur les différentes infrastructures	L / D / B certaines lignes	L / D / B certaines lignes
équipements de sécurité	- ETCS avec STM TBL1+ - PZB - RPS (rép. signaux) - DVA (SIFA) - GSMR - RST	
liste des normes significatives auxquelles les matériels furent conformes au jour de l'inventaire	- UIC - DIN	- UIC - DIN
- évolutions prévisibles sur le matériel	- équipement avec un comptage automatique de voyageurs (en cours) - extension de la vidéosurveillance sur les plateformes d'accès (en cours) - installation d'une CBM (condition based maintenance) pour les batteries et portes d'accès (en cours)	- équipement avec un comptage automatique de voyageurs - extension de la vidéosurveillance sur les plateformes d'accès (en cours) - installation d'une CBM (condition based maintenance) pour les batteries et portes d'accès (en cours)

3. Locomotives

Caractéristiques	Locomotive de ligne Série 3000	Locomotive de ligne Série 4000
Nombre	18	20
état des homologations des matériels sur les différentes infrastructures	L / B certaines locs / F certaines locs	L / D / B certaines lignes
équipements de sécurité	<ul style="list-style-type: none">- ETCS- TBL1+- KVB- RPS (rép. signaux)- DVA- GSMR- RST	<ul style="list-style-type: none">- ETCS avec STM TBL1+- PZB- KVB- RPS (rép. signaux)- DVA (SIFA)- GSM-R- RST
liste des normes significatives auxquelles les matériels furent conformes au jour de l'inventaire	<ul style="list-style-type: none">- UIC- NF	<ul style="list-style-type: none">- UIC- DIN- NF
- évolutions prévisibles sur le matériel		