



# Conférence de presse du 2 mai 2017

Bilan des accidents de la route  
2016



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports



**STATEC**



## Accidents corporels et victimes Principales tendances



## Comparaison 2015 / 2016

	2015	2016	Variation en %	
<b>Accidents corporels</b>	983	<b>941</b>	<b>- 4 %</b>	
<i>dont mortels</i>	33	<b>29</b>	<b>- 12 %</b>	
<b>Victimes tuées</b>	36	<b>32</b>	<b>- 11 %</b>	
<b>Blessés graves</b>	319	<b>249</b>	<b>- 22 %</b>	
<b>Blessés légers</b>	1029	<b>954</b>	<b>- 7 %</b>	

# Bilan des accidents de la route 2016

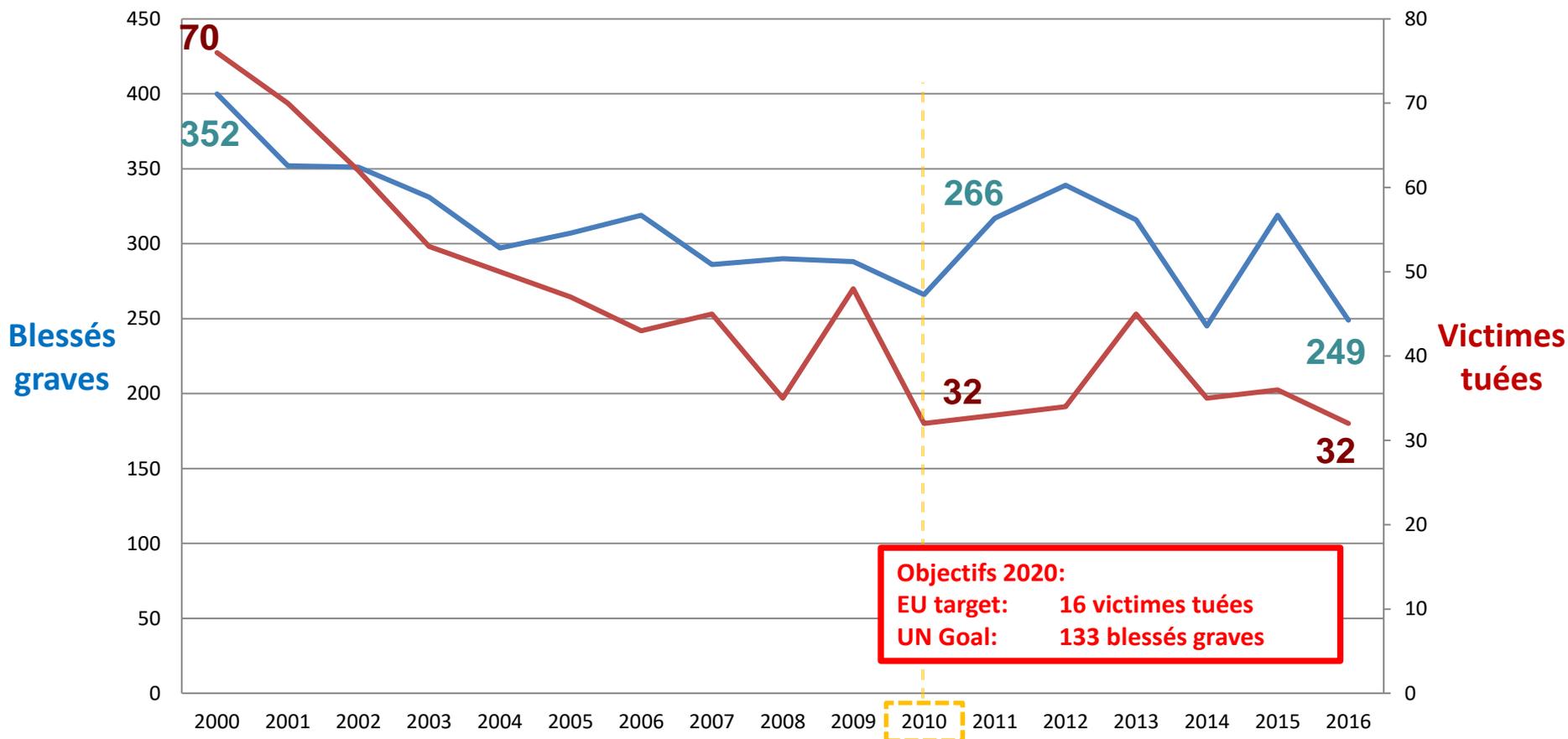


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

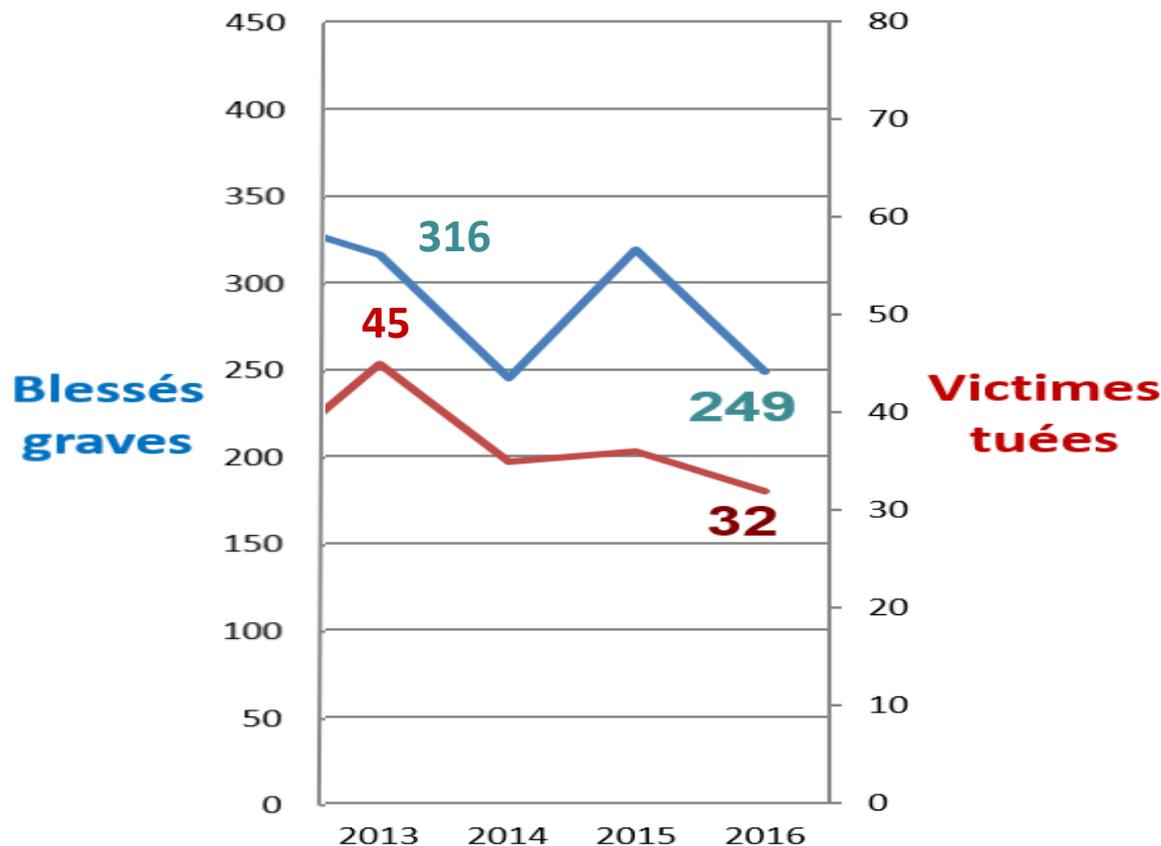


## Évolution des victimes de 2000 à 2016





## Évolution des victimes de 2013 à 2016





## Valletta Declaration on Road Safety 29<sup>th</sup> March 2017, Valletta

- *continue reducing the number of serious injuries in road traffic collisions, and reporting reliable and comparable data using a common definition based on the **MAIS\*3+ trauma scale by 2018***
- *set a target of **halving the number of serious injuries in the EU by 2030** from the 2020 baseline using this common definition and in the framework of an overall road safety strategy for this period*

\*Maximum Abbreviated Injury Scale, an index ranging from 1 to 6.

# Bilan des accidents de la route 2016



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports



## Evolution de la population, du parc automobile et des accidents en 2006, 2015 et 2016

	2006	2015	2016	Evolution 2006 – 2016	Evolution 2015 - 2016
Population	476187	576249	590000*	+ 23,9 %*	+ 2,4 %*
Frontaliers	125931	170200	176500	+ 40,2 %	+ 3,7 %
Parc automobile	387871	453837	466472	+ 20,3 %	+ 2,8 %
Accidents corporels	805	983	941	+ 16,9 %	- 4,3 %
Accidents mortels + graves	318	318	260	- 18,2 %	- 18,2 %

\*estimation STATEC



## Usagers impliqués

# Bilan des accidents de la route 2016

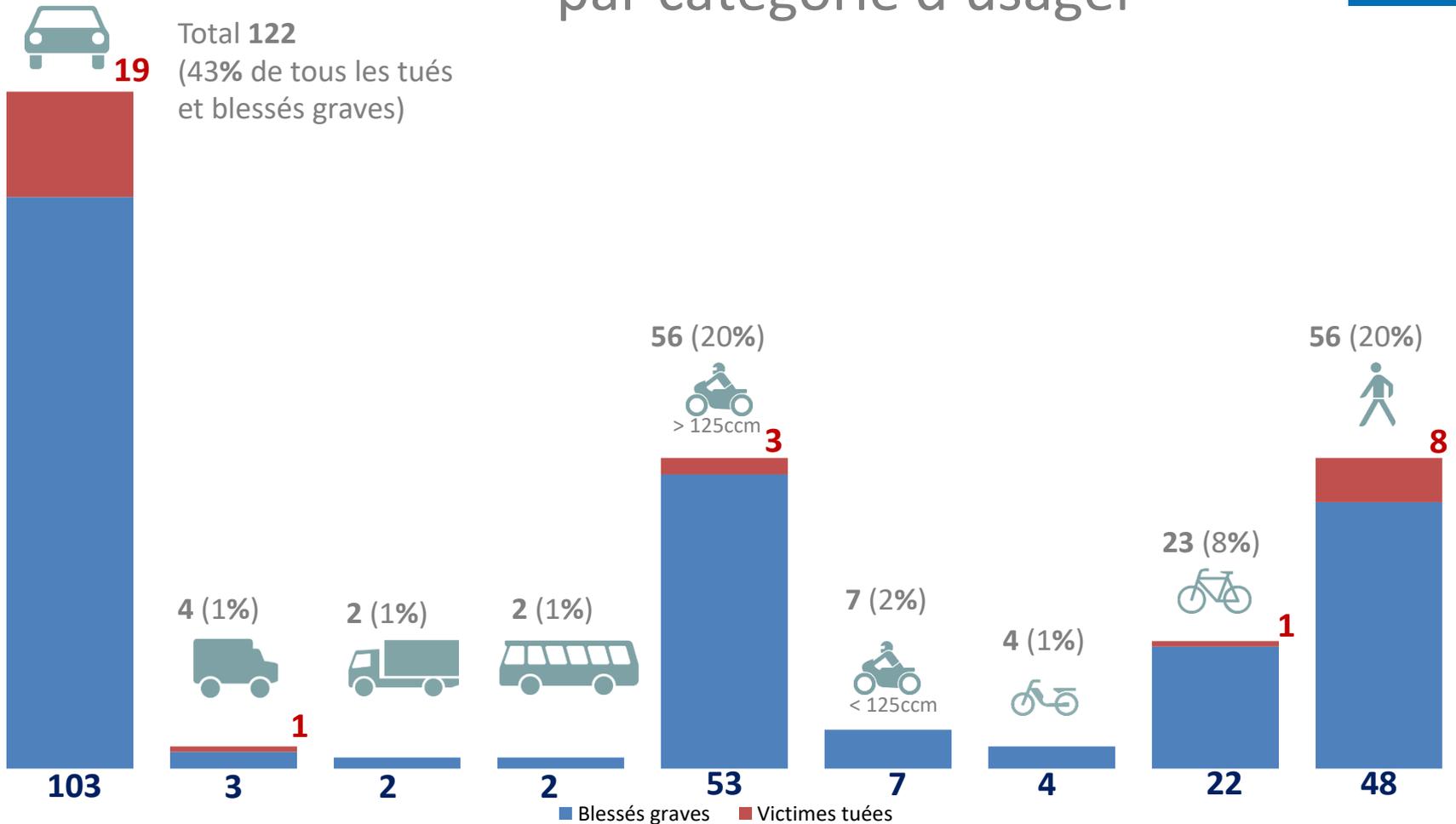


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

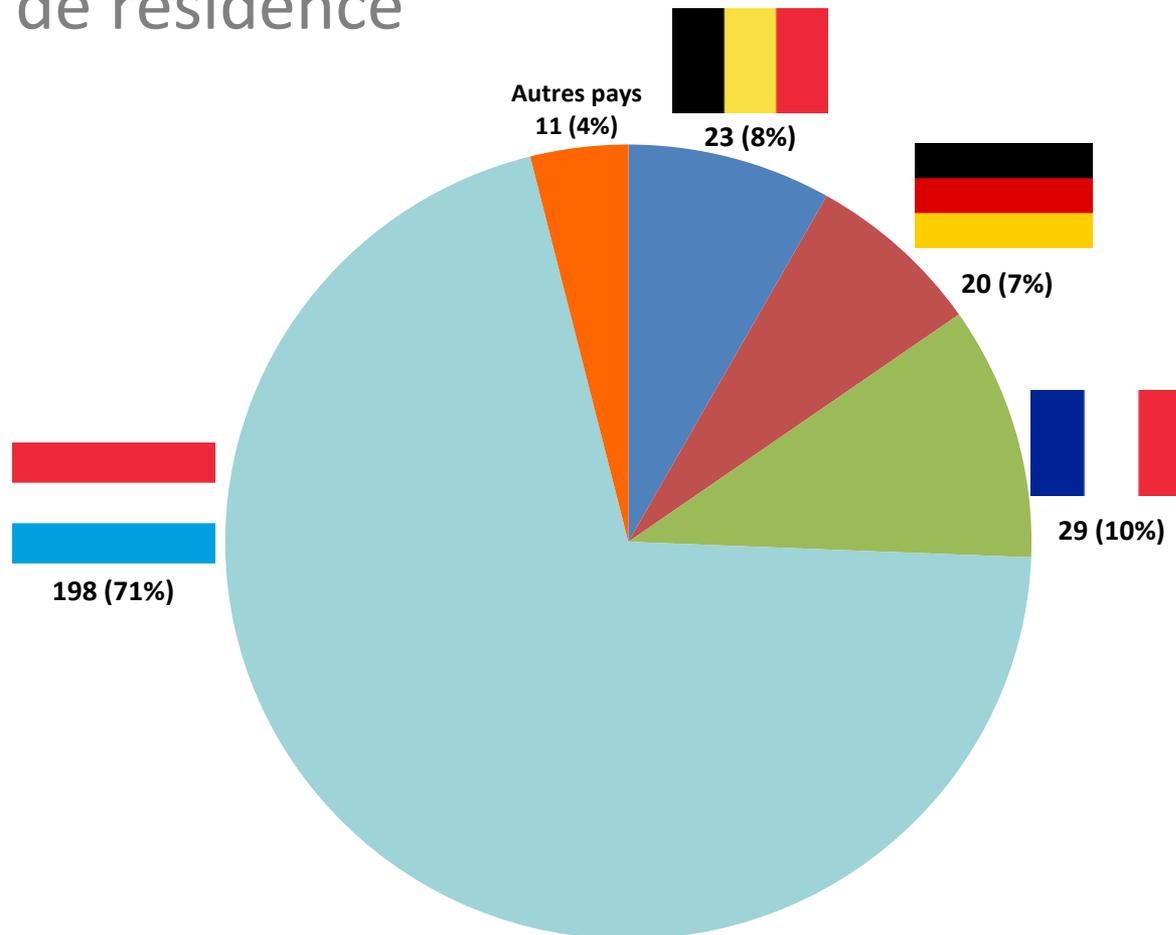


## Nombre de victimes tuées et blessés graves par catégorie d'usager





## Victimes tuées et blessés graves selon le pays de résidence





## Localisation

# Bilan des accidents de la route 2016

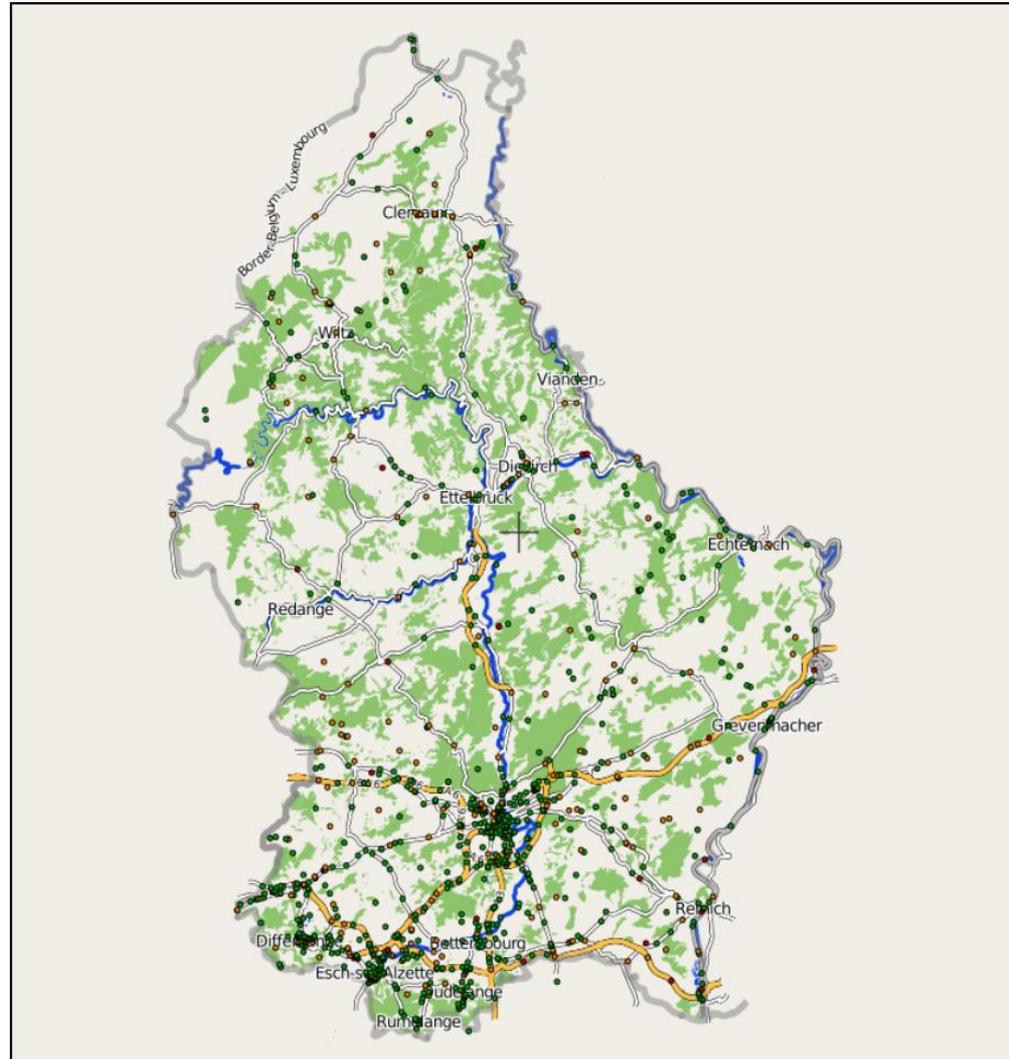


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports



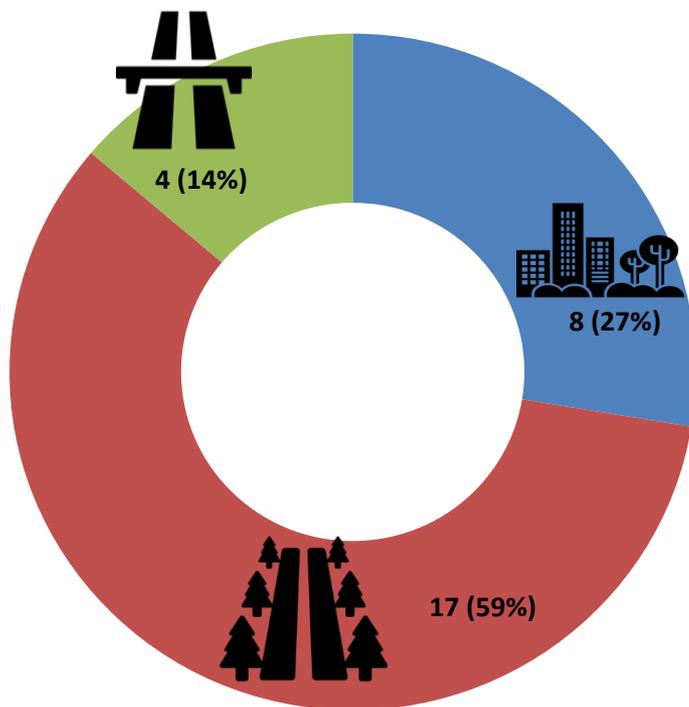
## Localisation des accidents corporels en 2016



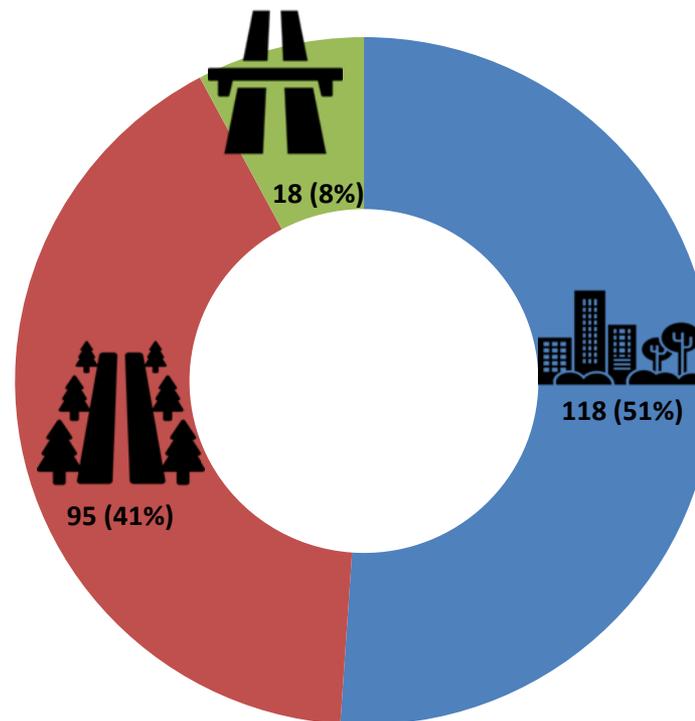


## Accidents mortels et graves selon le type de route

Accidents mortels



Accidents graves

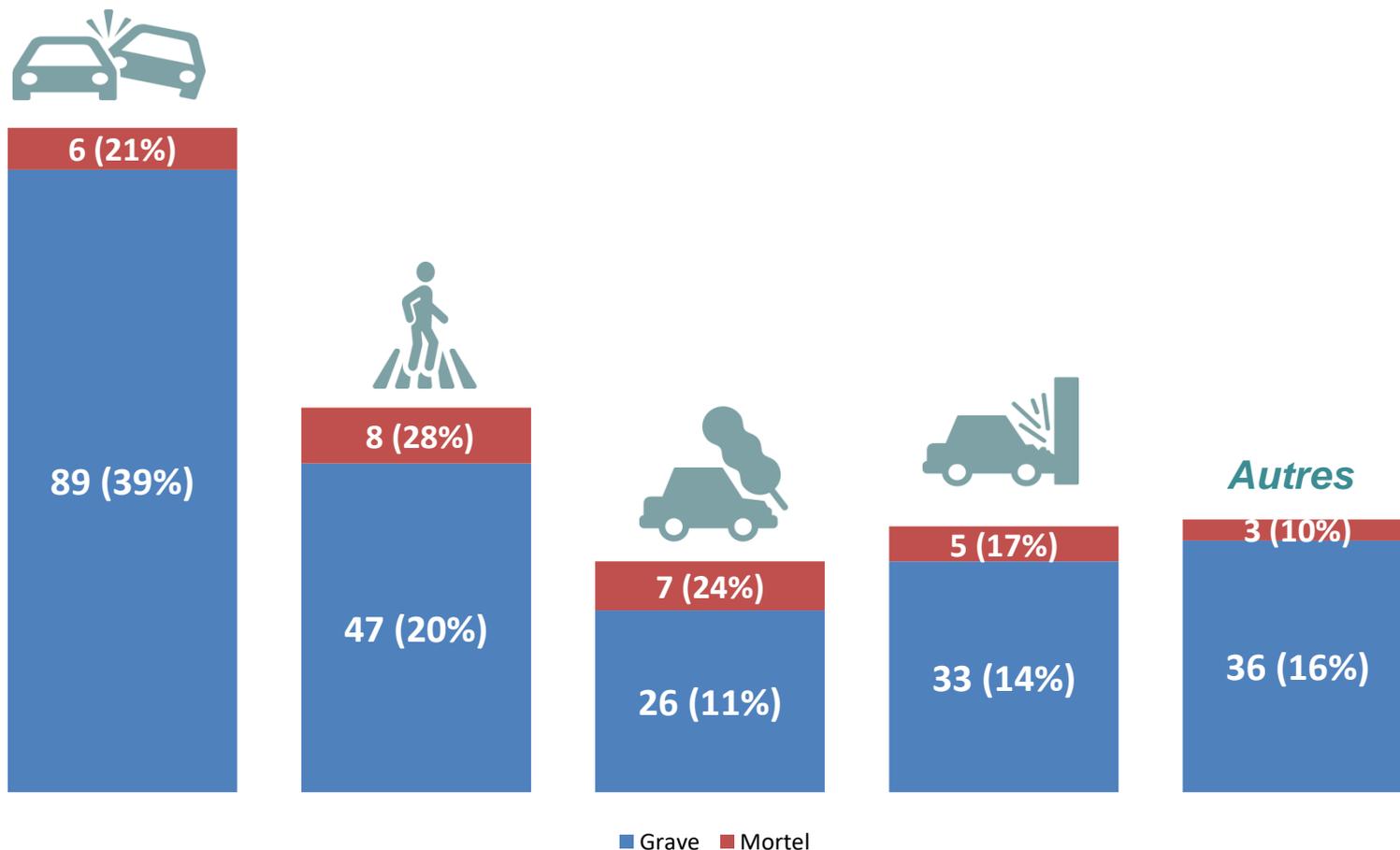




## Circonstances

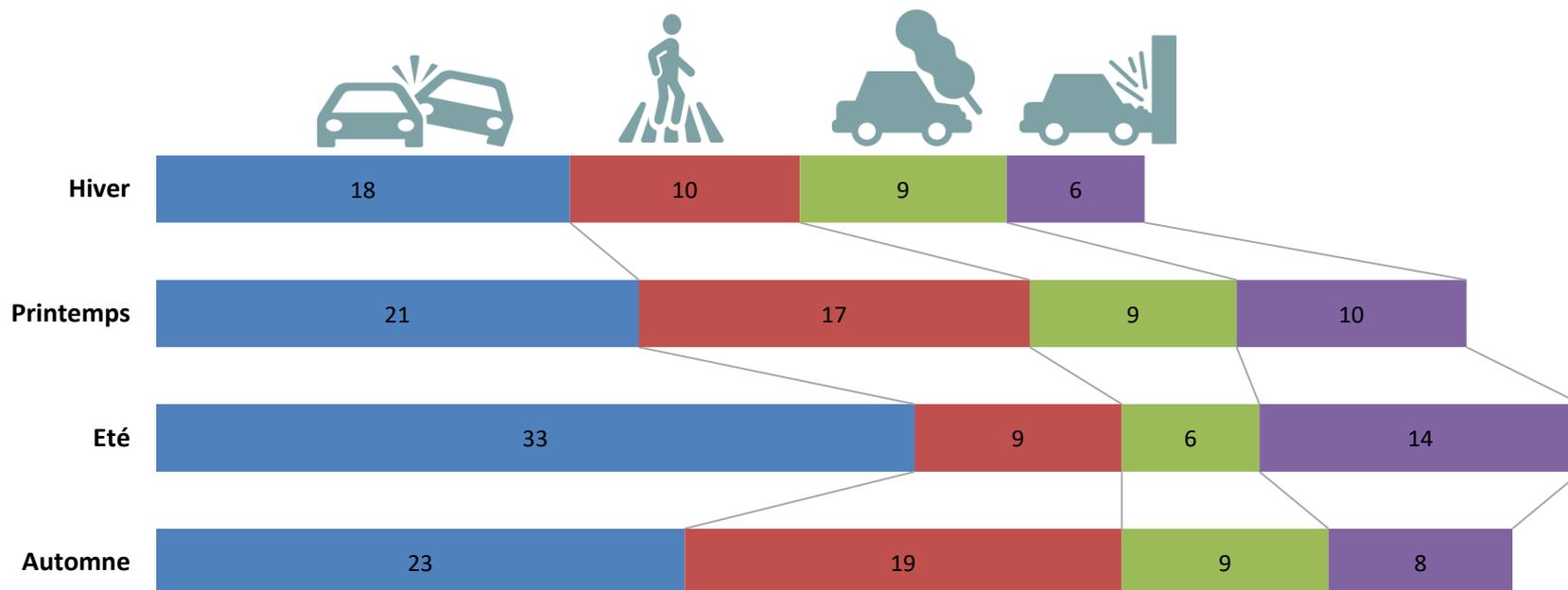
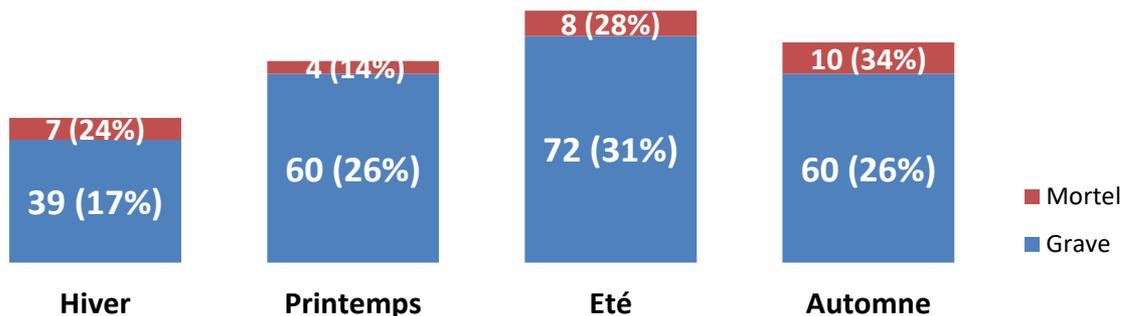


## Accidents mortels et graves par type de collision



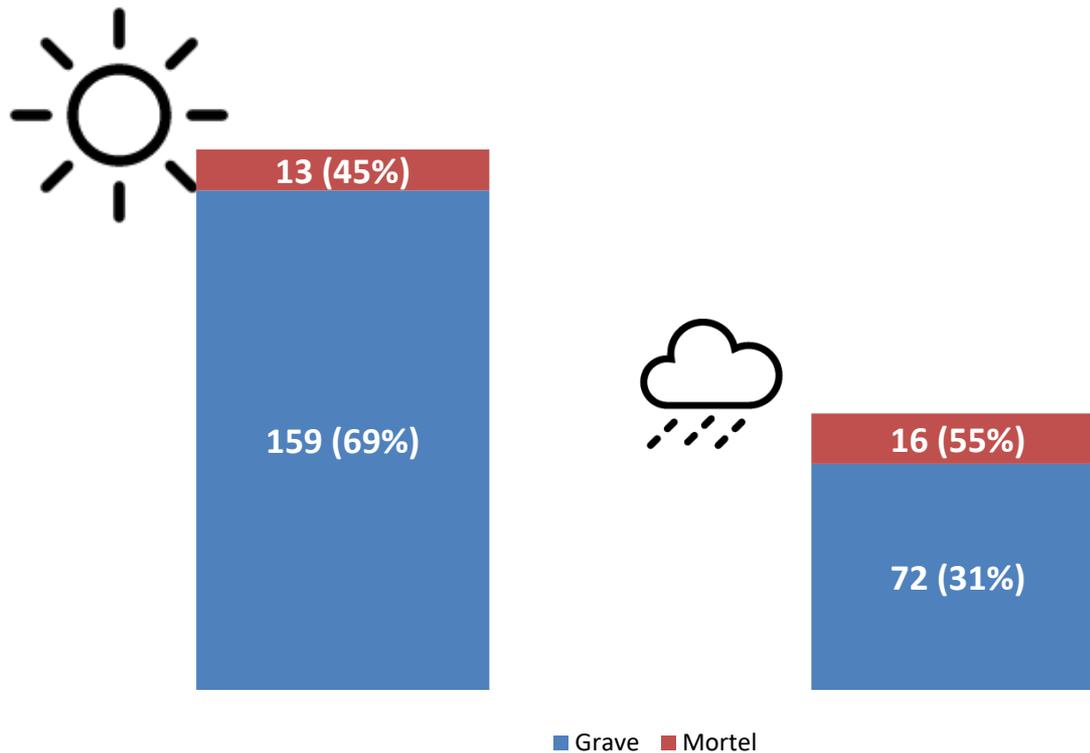


## Accidents mortels et graves selon la saison



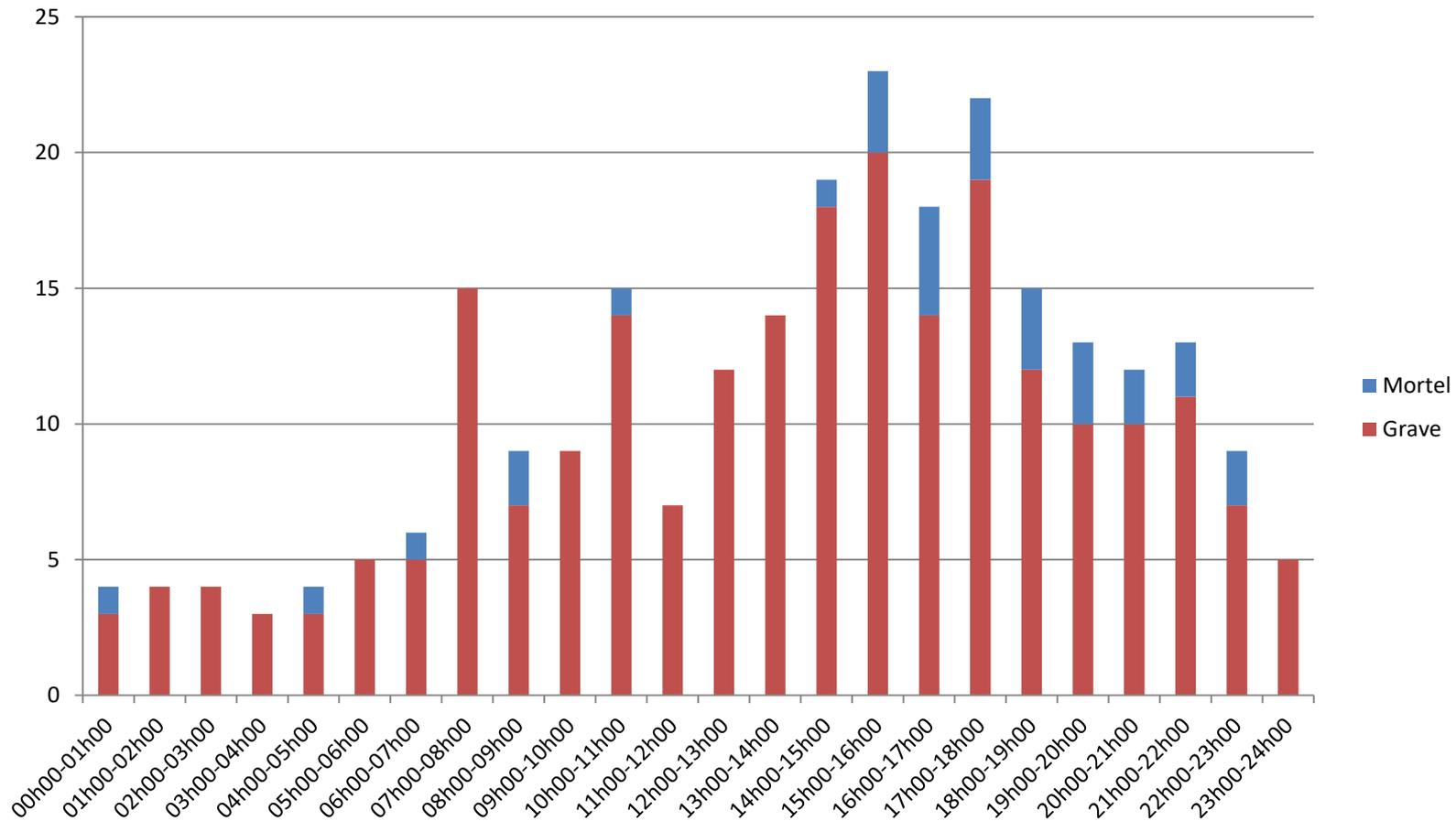


## Accidents mortels et graves selon l'état de la chaussée



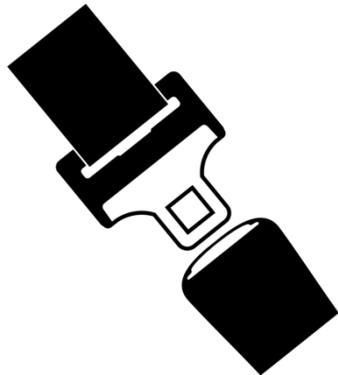


## Accidents mortels et graves selon l'heure





## Port de la ceinture de sécurité



**19%** (**35%**) des victimes tuées  
**4%** (**12%**) des blessés graves  
sans ceinture de sécurité

*(chiffres 2015)*



## Principales causes présumées



## Vitesse, principale cause présumée des accidents mortels et graves



**35%** (**45%**) des accidents  
mortels

**33%** (**37%**) des accidents  
graves



## Alcool



14% (30%) des accidents  
mortels

17% (19%) des accidents  
graves



## Drogues



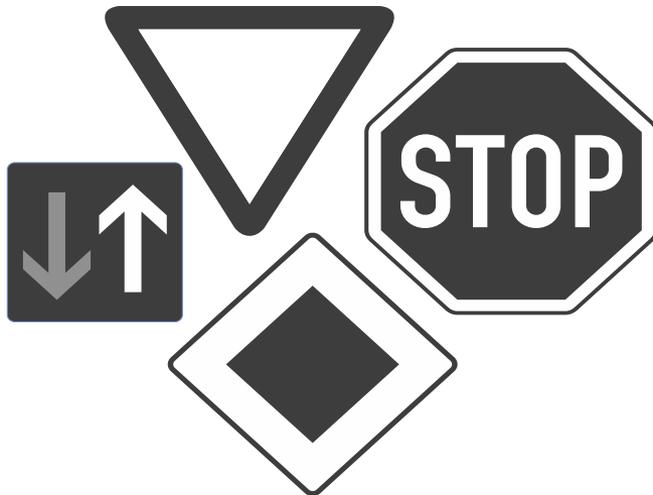
**10%** (**6%**) des accidents  
mortels

**3%** (**4%**) des accidents  
graves

(chiffres 2015)



## Non respect de la priorité



**7%** (**0%**) des accidents  
mortels

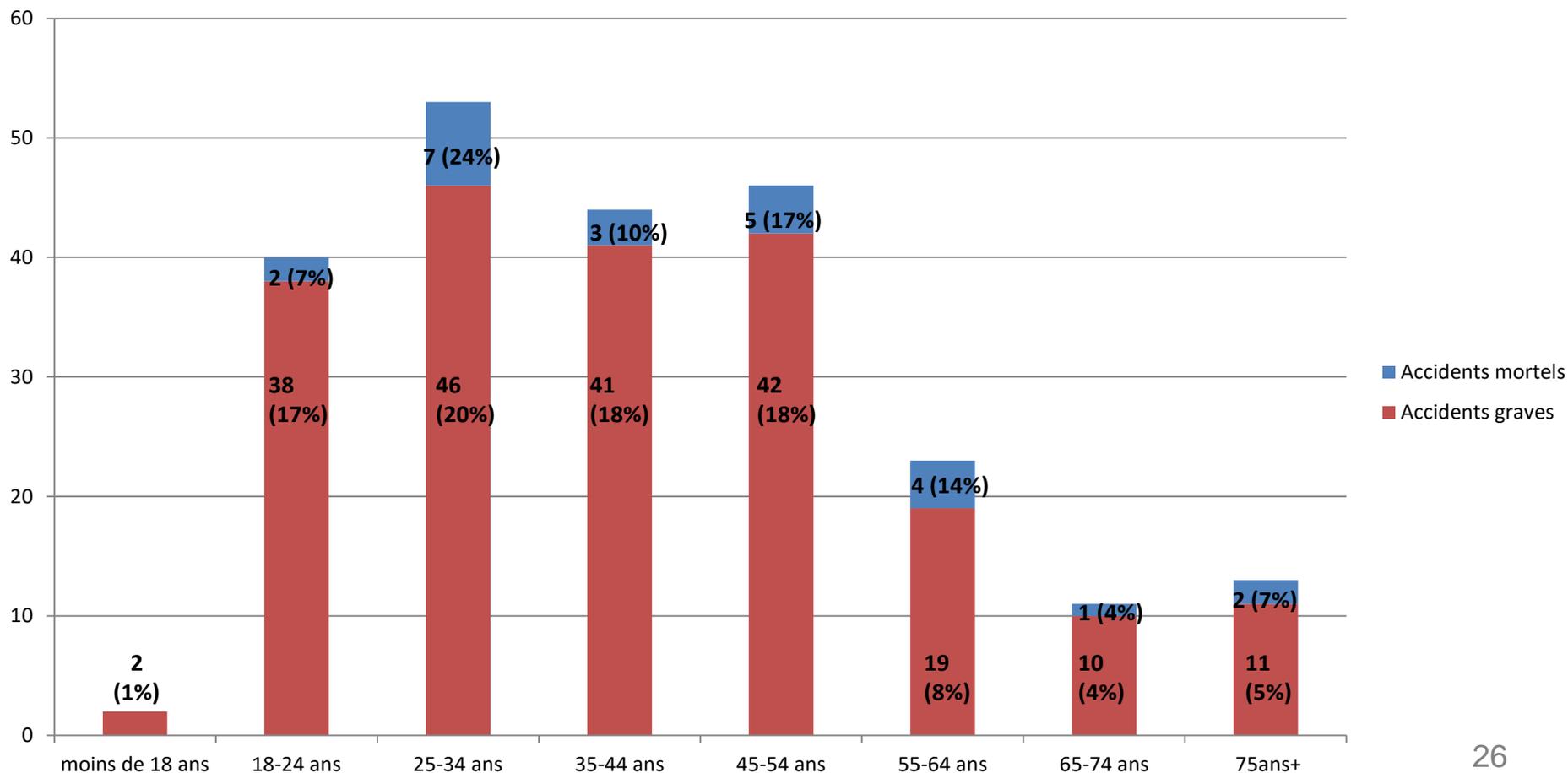
**12%** (**17%**) des accidents  
graves



## Conducteurs présumés responsables



## Âge des conducteurs présumés responsables des accidents mortels et graves



# Bilan des accidents de la route 2016

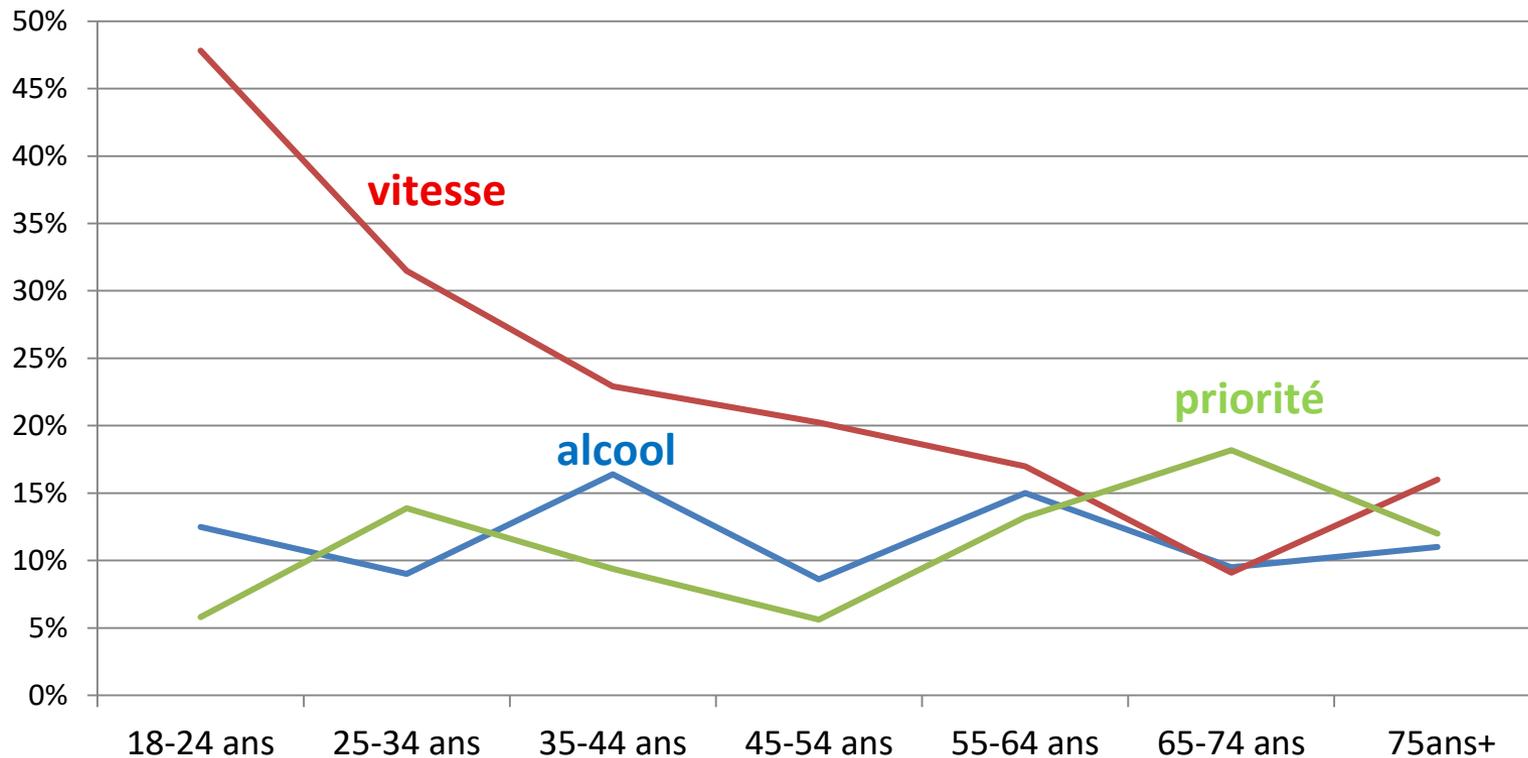


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

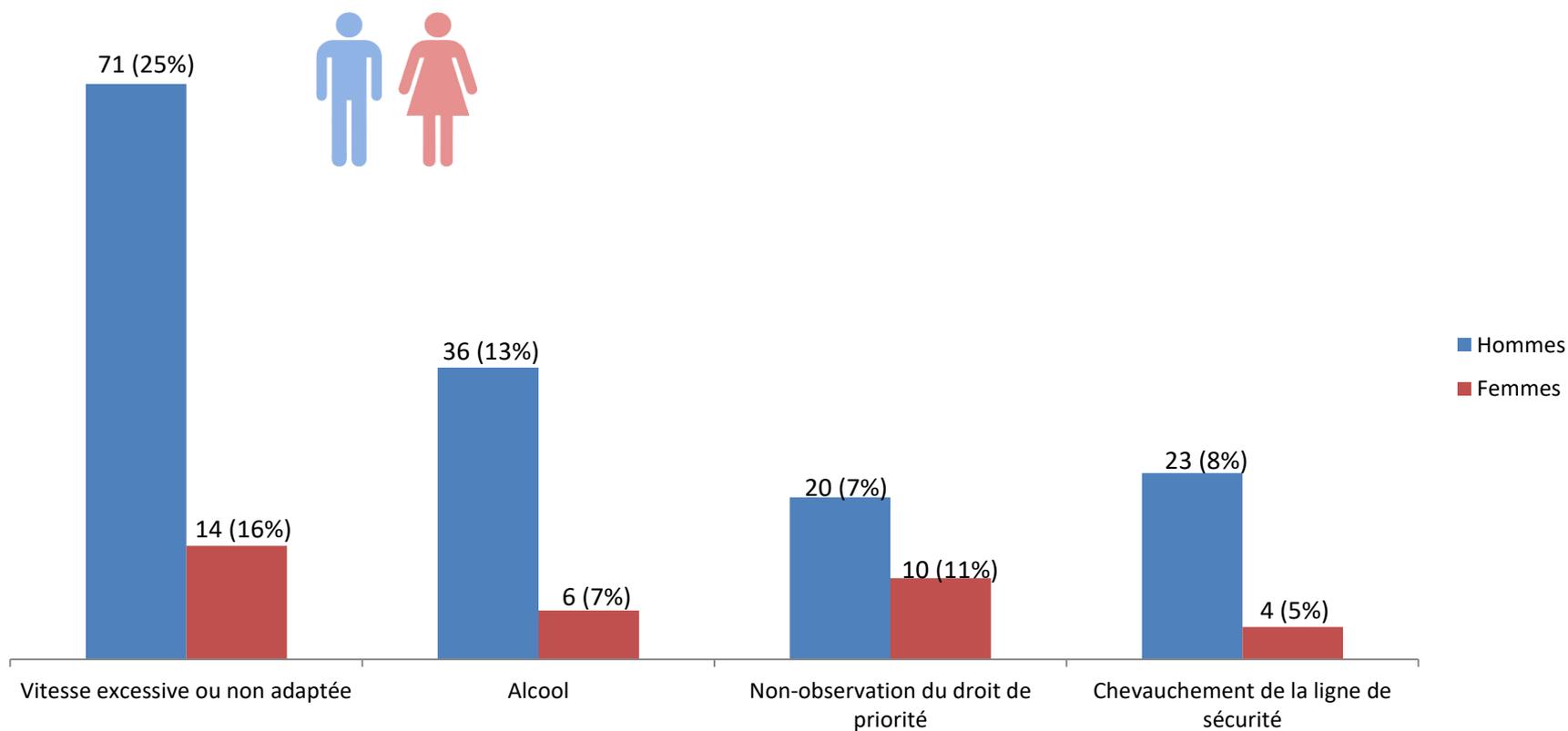


## Principales causes présumées à l'origine d'accidents mortels et graves par classes d'âges





## Principales causes présumées à l'origine d'accidents mortels et graves par genre





## Faits saillants:

- Tués: -4 / Blessés graves: -70
- 8 piétons morts sur nos routes dont 5 en hiver
- 2 fois plus d'accidents graves sur chaussée à l'état sec que sur chaussée mouillée
- Vitesse : amélioration, mais toujours principale cause des accidents mortels (35% par rapport à 45% en 2015) et graves (33% par rapport à 37% en 2015)
- Excès d'alcool: amélioration, mais toujours cause de 14% des accidents mortels par rapport à 30% en 2015
- Conducteurs de 25-34 ans: principaux responsables d'accidents graves ou mortels



# Merci!

(Données sur [www.statistiques.public.lu](http://www.statistiques.public.lu))